

**WORAUF DU DICH VERLASSEN KANNST,  
WENN DU FLEXIBEL BLEIBEN WILLST.**

**DIE KOMPAKT SERIE VON STEYR.**



**STEYR**  
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

# **WORAUF DU DICH VERLASSEN KANNST, WENN'S MAL ENG WIRD.**

## **INHALT**

- 4–5 DIE KOMPAKT BAUREIHE**
- 8–9 KABINE UND BEDIENELEMENTE**
- 10–11 MOTOR**
- 12–13 GETRIEBE UND ZAPFWELLE**
- 14–15 HYDRAULIK**
- 16–17 FRONTHUBWERK**
- 18–19 ANTRIEB**
- 20–21 S-TECH**
- 22–23 STEYR SERVICE**
- 24 WARTUNG**
- 25–27 TECHNISCHE DATEN**



# SO VIELSEITIG WIE DEINE ARBEIT.

**Die Kompakt Klasse von STEYR revolutioniert die Kosten-Nutzen-Rechnung. Die Modelle sind leicht, wendig und flexibel. Ausgestattet mit der bewährten Technologie der Großen, sind sie ideal für nahezu jeden Einsatzbereich geeignet. Motoren von 58 bis 115 PS und das hervorragende Leistungsgewicht garantieren optimale Effizienz. Durch ihre einzigartige Manövrierfähigkeit sind die Traktoren aber auch die perfekten Arbeitsgeräte für Frontladereinsätze im Stall und am Hof. Ob Land- oder Forstwirtschaft, Gewerbe oder Kommunalbetrieb: Jedes Modell der STEYR Kompakt Klasse bietet dir größte Vielseitigkeit und höchsten Nutzen bei äußerst geringen Investitions- und Betriebskosten.**

**PERFEKTER ARBEITSPLATZ.** Die geräumige Komfortkabine mit ebenem Kabinenboden ist bei allen Kompakt Traktoren Standard und bietet exzellente Arbeitsbedingungen. Mit der optional erhältlichen Multicontroller-Armlehne lassen sich Fahrzeug- und Hydraulik-Funktionen einfach und intuitiv bedienen. Die verbesserte Geräuschdämmung reduziert den Lärmpegel in der Kabine. Die ausgezeichnete Rundumsicht nach allen Seiten garantiert ein sicheres Ankuppeln der Geräte sowie präzises Manövrieren. Das integrierte Hochsichtfenster ermöglicht auch in hoch ausgehobener Position einen freien Blick auf den Frontlader.

**STARKE LEISTUNG.** Mit einem idealen Leistungsgewicht und sparsamen Common-Rail-Turbodieselmotoren der neuesten Generation, ist der Kompakt jeder Aufgabe gewachsen. Ausgereifte Getriebevarianten, wahlweise mit Kriechganggetriebe und Powershuttle, sowie der elektrohydraulisch zuschaltbare Allrad-Antrieb bringen die Kraft effizient und dosiert auf die Räder. 40 km/h werden nun schon bei Kraftstoff sparenden 2.000 U/min erreicht, die drei optionalen Zapfwellengeschwindigkeiten 540, 540 ECO und 1.000 sorgen ab sofort für noch mehr Flexibilität.

**ROBUSTES HUBWERK.** Mit dem hinteren kraftvollen Hubwerk und der leistungseffizienten mechanischen (MHR) oder elektronischen Hubwerksregelung (EHR) stemmt der Kompakt Lasten bis zu 4.400 kg mit zwei Zusatzhubzylindern und der Kompakt S bis zu 2.500 kg.



# WAS DER ALLES KANN.

 <p><b>360°</b></p>	Hervorragende 360° Rundumsicht.	 <p>Anschlüsse für den Frontlader-Anbau bei Modellen von 85 bis 115 PS ab Werk.</p>
 <p>Ergonomische Bedienung durch den Multicontroller.</p>	<b>AFH</b>	Achsgeführtes Fronthubwerk.
 <p>Klimaanlage und Heizung mit verbessertem Lüftungssystem.</p>	<b>EFH</b>	Elektronische Fronthubwerksregelung (EFH) mit Geräteentlastung.
 <p>Leistungsstarkes Scheinwerfersystem.</p>	 <p>Elektrohydraulische Schaltung von Differenzialsperren und Allrad.</p>	
 <p><b>ECOTECH</b> MEHR LEISTUNG, WENIGER DIESEL.</p>	 <p><b>55°</b></p>	Enger Wenderadius durch Lenkeinschlag bis 55°.
 <p>Modernste 4-Zylinder-Common-Rail-Turbodiesel-Intercooler-Motoren mit 58 bis 115 PS.</p>	 <p>4-Rad-Bremse mit Opti-Stop.</p>	
 <p>Verschiedenste Getriebevarianten für jede Anwendung.</p>	 <p>Geringe Bauhöhe von unter 2,5 m*.</p>	
 <p>Beeindruckende Wendigkeit mit dem Powershuttle.</p>	 <p>Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.</p>	
 <p>Kriechganggruppe für Arbeitsgeschwindigkeiten von nur 123 m/h.</p>	 <p><b>S-TECH</b></p>	S-TECH Präzisionslandtechnik – immer eine Spur voraus.
 <p>3 Zapfwellengeschwindigkeiten 540, 540 ECO und 1.000 U/min für mehr Flexibilität.</p>	 <p>600 Stunden Service-Intervall.</p>	

\* Je nach Bereifung.

The image shows the interior of a truck cab from the driver's perspective. The view through the windshield is a bright, sunny landscape of rolling green hills and mountains. The sun is visible in the upper right corner, creating a lens flare effect. The truck's dashboard, steering wheel, and seats are visible in the foreground. The seats have a grey and red striped pattern. The steering wheel has a logo on it. The dashboard features a digital display and various gauges. On the left side of the cab, there are several control panels and a yellow warning sign with a triangle and exclamation mark.

**WORAUF DU DICH  
VERLASSEN KANNST,  
WENN DU KOMFORTABLER  
ARBEITEN WILLST.**



# DA BLEIBT MAN GERNE SITZEN.

Die geräumige Komfortkabine des Kompakt mit ebenem Boden orientiert sich am Design der Großen. Von beiden Seiten mühelos zugänglich, erfüllt sie alle Anforderungen an einen optimalen Arbeitsplatz. Die Ergonomie der Steuerungselemente, bequeme Sitze für Fahrer und Beifahrer, die exzellente Geräuschdämmung und das Lüftungs- und Klimasystem schaffen perfekte Verhältnisse. Und die ausstellbaren Front-, Heck- und Seitenscheiben sorgen ebenso wie das Dachfenster mit Sonnenrollo für beste Rundumsicht.



## **EINZIGARTIGES GROSSRAUM-FEELING.**

Der ebene Kabinenboden ohne Getriebetunnel erleichtert das Ein- und Aussteigen und garantiert optimale Beinfreiheit. Die großzügige Dimensionierung der Kabine und die hervorragenden Sichtverhältnisse sorgen für ein Raumgefühl, das es sonst nur bei den ganz Großen gibt.

## **ERGONOMISCHER MULTICONTROLLER.**

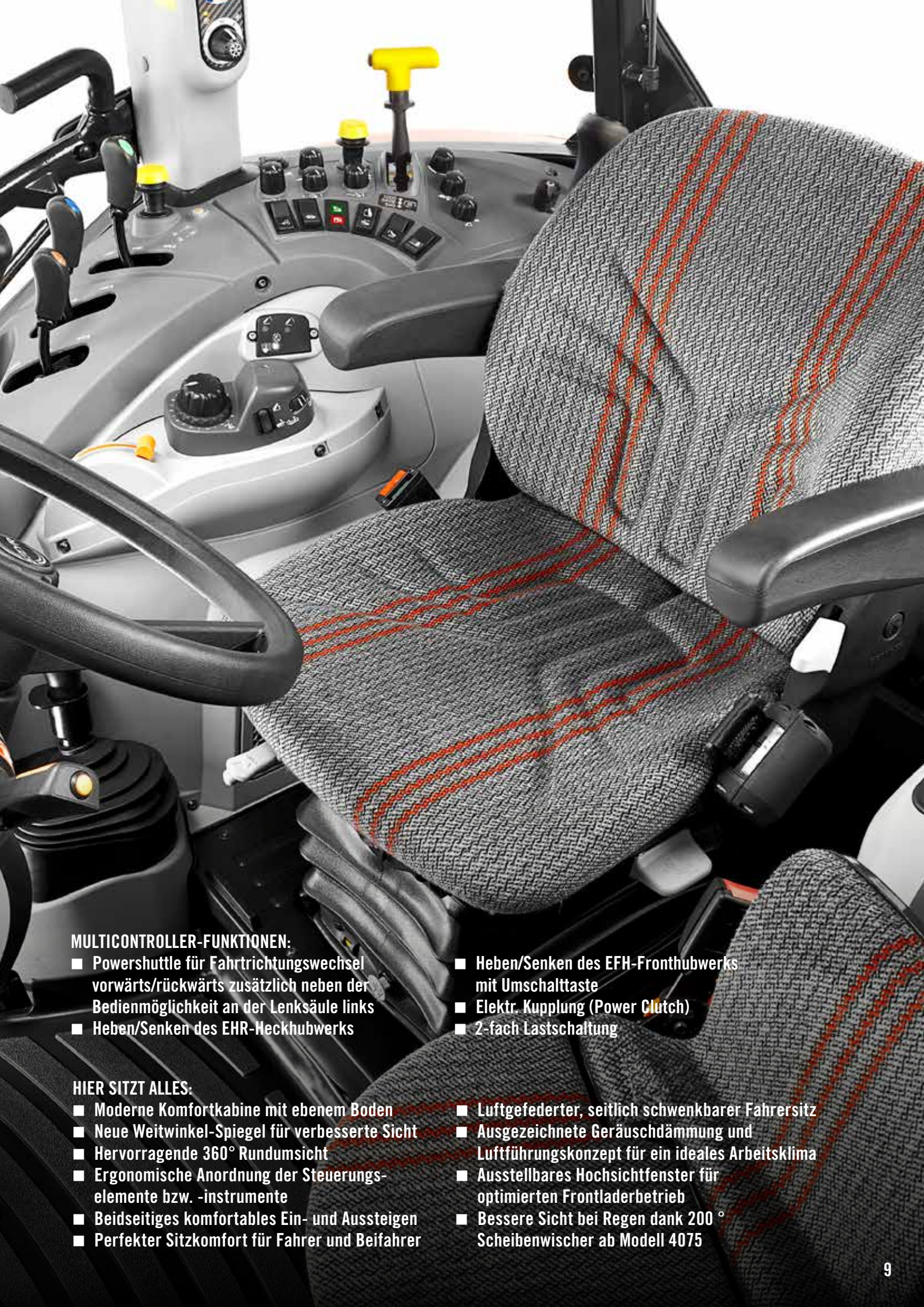
Der Multicontroller ist für die Kompakt Modelle 4075 bis 4115 in Profiausstattung erhältlich. Zur leichten Erreichbarkeit ist der Multicontroller an einer eigenen Schaltkonsole nahe am Fahrersitz positioniert. Der Multicontroller beherbergt neben der Bedienung der vier Gänge, der Lastschaltung sowie der elektrischen Kupplung jetzt auch die Bedienung des Powershuttles zum Fahrtrichtungswechsel. Weiters lässt sich mit dem Controller das Heckhubwerk heben und senken. Mittels Umschalttaste kann auch das optional erhältliche Fronthubwerk gehoben und gesenkt werden.

**PERFEKTES ARBEITSKLIMA.** Das Luftführungssystem für Heizung, Lüftung und Klimaanlage gewährleistet ein konstant angenehmes Raumklima. Das Beschlagen der Scheiben wird zuverlässig bei jeder Witterung und Umgebungstemperatur verhindert. Die hervorragende Geräuschdämmung sorgt zusätzlich für ein noch angenehmeres Arbeiten.

**KOMFORT UND SICHERHEIT.** Der Kompakt bietet ausgezeichneten Sitzkomfort. Kreuz- und Lendenwirbel werden selbst bei einem langen Arbeitstag exzellent geschont. Das Hochsichtfenster im Dach ist mit einem integrierten Sonnenschutz ausgestattet und erleichtert darüber hinaus auch den bequemen und sicheren Frontladereinsatz. Das leistungsstarke Scheinwerfersystem mit Dachscheinwerfern macht bei Bedarf die Nacht zum Tag und ermöglicht so eine noch effizientere Auslastung des Kompakt.







#### MULTICONTROLLER-FUNKTIONEN:

- Powershuttle für Fahrtrichtungswechsel vorwärts/rückwärts zusätzlich neben der Bedienmöglichkeit an der Lenksäule links
- Heben/Senken des EHR-Heckhubwerks
- Heben/Senken des EFH-Fronthubwerks mit Umschalttaste
- Elektr. Kupplung (Power Clutch)
- 2-fach Lastschaltung

#### HIER SITZT ALLES:

- Moderne Komfortkabine mit ebenem Boden
- Neue Weitwinkel-Spiegel für verbesserte Sicht
- Hervorragende 360° Rundumsicht
- Ergonomische Anordnung der Steuerungselemente bzw. -instrumente
- Beidseitiges komfortables Ein- und Aussteigen
- Perfekter Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer
- Luftgefederter, seitlich schwenkbarer Fahrersitz
- Ausgezeichnete Geräuschdämmung und Luftführungskonzept für ein ideales Arbeitsklima
- Ausstellbares Hochsichtfenster für optimierten Frontladerbetrieb
- Bessere Sicht bei Regen dank 200 ° Scheibenwischer ab Modell 4075

### **INTELLIGENTE ANTRIEBE:**

- Maximale Leistung bei niedriger Drehzahl
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Geringe Vibrationen
- Minimale Geräusentwicklung
- Maschinen und Geräte schonend
- Niedrige Leerlaufdrehzahl von 700 U/min
- 600 h Wartungsintervall



# MAXIMALE LEISTUNG, MINIMALER VERBRAUCH.

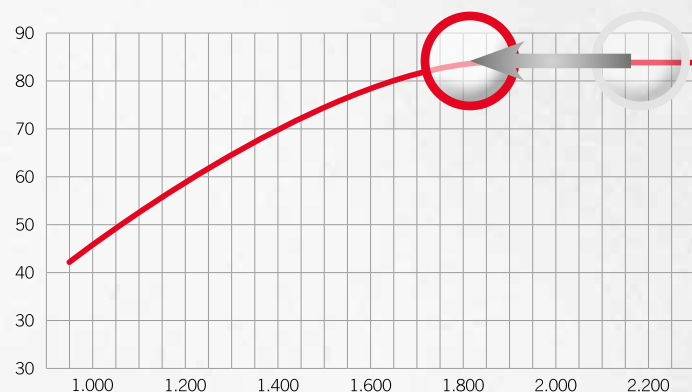
**WENIGER IST MEHR.** Der neue FPT F5C 4-Zylinder-Common-Rail-Motor bringt seine Leistung nicht erst bei Nenndrehzahl, sondern bereits bei Sprit sparenden 1.800 U/min. Das hilft nicht nur, den Treibstoffverbrauch im Arbeitseinsatz niedrig zu halten, sondern sorgt dank geringerer Lärmentwicklung und weniger Vibrationen auch für mehr Fahrkomfort.

**WEIL KRAFT NICHT ALLES IST.** Welcher Landwirt fährt schon ständig mit voller Drehzahl? Wir haben viel Zeit investiert, um die Drehmoment-Kennlinien der F5C-Motoren optimal auf reale Einsatzbedingungen abzustimmen. Und das Resultat kann sich sehen lassen: Maximal 457 Nm liegen schon bei sparsamen 1.500 U/min an.

## AUF MEHR EFFIZIENZ EINGESTELLT.

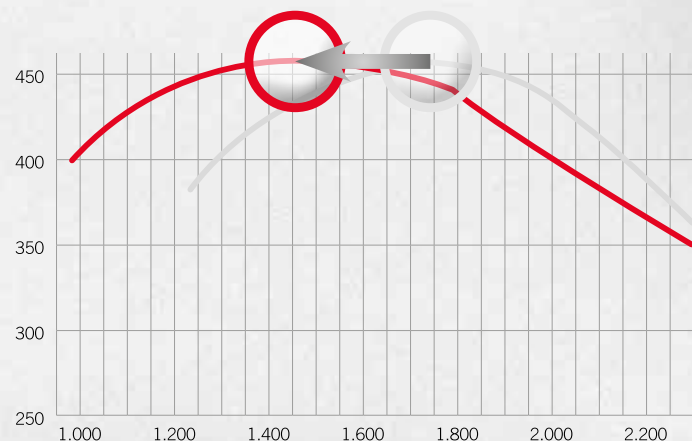
Ab dem Kompakt Modell 4075 ist es möglich, zwei Motordrehzahlen ganz einfach mit nur zwei Knopfdrücken voreinzustellen. Zum Beispiel für ein noch bequemeres und effizienteres Manövrieren am Vorgewende oder das Arbeiten in geraden Spuren.

## LEISTUNG [KW]



VOLLE LEISTUNG BEREITS BEI 1.800 U/MIN. Weniger Drehzahl = weniger Verbrauch. Diesen Grundsatz macht sich das neue ECOTECH-Konzept zunutze. Dank hohem Einsatz in der Entwicklungsarbeit, wird die volle Leistung schon bei 1.800 U/min erreicht. Damit sparst du jede Menge Diesel.

## DREHMOMENT [NM]

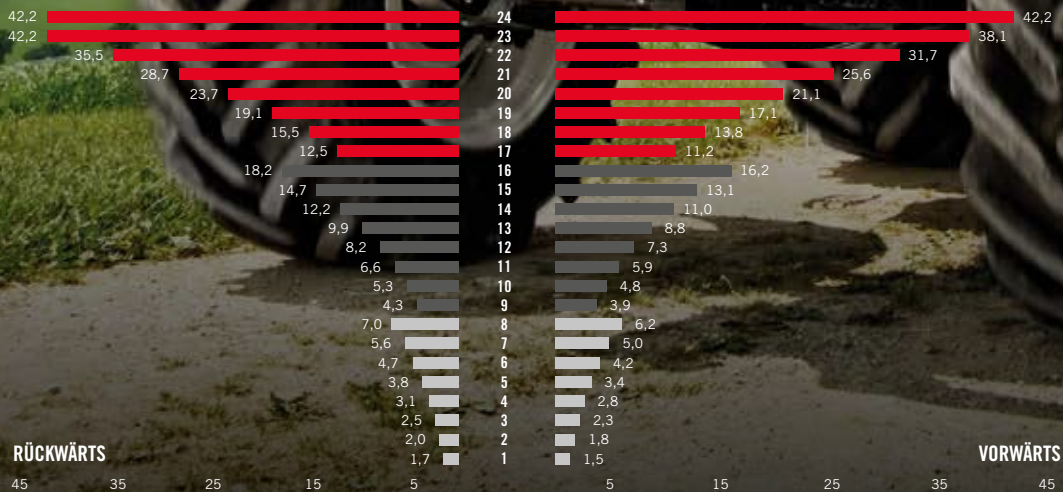


MAX. DREHMOMENT BEI 1.500 U/MIN. Auch bei niedrigeren Drehzahlen geht den neuen STEYR Traktoren nicht die Puste aus. Durch die Optimierung der Drehmomentkurve auf sparsame 1.500 U/min bringen die neuen FPT-Motoren ihr maximales Drehmoment genau dort, wo es am häufigsten benötigt wird.

**PERFEKT ABGESTIMMT:**

- 24 x 24 (40 x 40 mit Kriechgang)  
2-fach Lastschaltgetriebe mit dreistufiger Reaktionsgeschwindigkeit des Shuttles (Soft, Medium, Fast)
- 24 x 24 Synchrongetriebe mit mechan. Splitter, mit Wendeschaltung oder Powershuttle
- 12 x 12 (20 x 20 mit Kriechgang)  
Synchrongetriebe mit Wendeschaltung oder optional Powershuttle für 30 oder 40 km/h
- 40 km/h schon bei Kraftstoff sparen 2.000 U/min (mit 24 x 24 Lastschaltgetriebe)
- 40 km/h mit allen Reifenarten erreichbar
- Getriebevarianten für jede Aufgabenstellung
- Powershuttle für einfaches Manövrieren vorwärts/rückwärts ohne Kupplungsbetätigung

**LASTSCHALTGETRIEBE (24 x 24), GESCHWINDIGKEIT IN KM/H (ECO MODUS)**



2.300 U/min, Reifen: 16.9R34



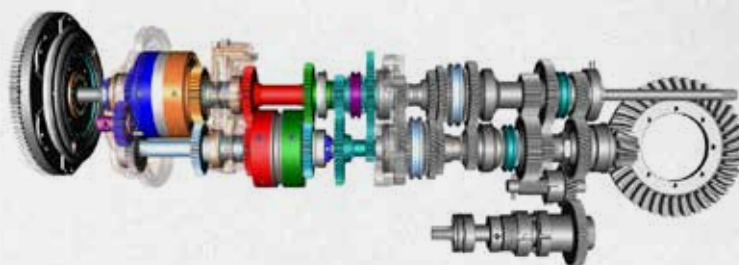
## SO LÄUFT ALLES WIE GESCHMIERT.

Je nach Einsatzprofil und Aufgabenstellung stehen verschiedene Getriebevarianten zur Wahl, um das Drehmoment des Motors höchst effizient auf Antriebsräder und Zapfwelle zu verteilen.

**RICHTIG ÜBERSETZT.** Von einem einfachen 12 x 12 Wendegetriebe bis hin zum 2-fach Lastschaltgetriebe (24 x 24) mit Powerclutch, lässt sich jede Anforderung an das Getriebe optimal abdecken. Dank Powerclutch (elektronische Kupplung) sind die Kompakt Modelle 4075 bis 4115 ohne Betätigung der Fußkupplung sehr bedienerfreundlich. Sämtliche Getriebevarianten sind auch mit Kriechganggetriebe erhältlich. Weiters bieten alle Getriebe höchste Zuverlässigkeit und eine Effizienz, die in dieser Klasse einzigartig ist. So werden etwa 40 km/h schon bei Kraftstoff sparenden 2.000 U/min erreicht.

**ZAPFWELLE FÜR JEDEN EINSATZ.** Alle Kompakt und Kompakt S Modelle sind je nach Bedarf mit verschiedenen Zapfwelldrehzahlen ausrüstbar und mit Wegzapfwelle erhältlich. Die Zapfwelldrehzahlen (optional) 540, 540 ECO und 1.000 harmonisieren ideal mit der Leistungscharakteristik des Motors. Die Kompakt Modelle ab 4075 sind auch mit einer elektrohydraulischen Zapfwellenschaltung lieferbar. Die Zapfwelle beim Kompakt S wird servohydraulisch unterstützt eingeschaltet. Die Standarddrehzahlen der Zapfwelle entsprechen genau der Drehzahl für maximale Motorleistung. Die Economy-Zapfwelldrehzahl 540 ECO wird bei nur 1.535 Motorumdrehungen erreicht. Hier liefert der Motor sein höchstes Drehmoment bei geringstem spezifischen Verbrauch.

**MIT PARKSPERRE SICHER IN JEDEM GELÄNDE.** Die Getriebe mit Powershuttle können mit einer Parksperre ausgestattet werden. Dabei wird das Getriebe mechanisch durch eine Sperrklinke verriegelt und so ein unbeabsichtigtes Wegrollen des Traktors in jedem Gelände vermieden.



- Das Kriechganggetriebe wird über einen speziellen Hebel zugeschaltet
- Getriebe mit Kriechganggetriebe ermöglichen bei Nenndrehzahl des Motors folgende langsamste Fahrgeschwindigkeit:
  - 40 x 40: 204 m/h
  - 20 x 20: 130 m/h

# VOLLE HUBKRAFT VORAUSS.

Die Kompakt S Modelle verfügen über eine robuste mechanische Hubwerkssteuerung (MHR), während bei den Modellen 4075 bis 4115 die Wahl zwischen MHR und einer elektronischen Regelung (EHR) besteht. Das Heckhubwerk mit einem externen Zusatzhubzylinder bietet eine Hubkraft von bis zu 3.700 kg. Mit dem optionalen zweiten Zusatzhubzylinder kommt man auf eine Hubkraft von bis zu 4.400 kg.

**HYDRAULISCHER KRAFTFLUSS.** Für hohe Hydraulikanforderungen kann ab dem 4075 Kompakt eine 64 l/min Konstantstrom-Pumpe geliefert werden. Die Tandempumpe liefert separat für die Lenkung 36 l/min. Mit einer Förderleistung von 48 l/min und separater Lenkungspumpe, stellt auch die Hydraulikpumpe des Kompakt S enorm viel Leistung bereit. Sämtliche Kompakt Modelle können mit bis zu drei mechanischen Hecksteuergeräten sowie einer Verteileinheit ausgestattet werden, wodurch bis zu acht Steckkupplungen am Heck zur Verfügung stehen. Diese sind einfach und doppelt wirkend mit Endabschaltung und Schwimmstellung ausgeführt. Im Zwischenachsbereich können zusätzlich zwei mechanische Steuergeräte montiert werden, die sich für den Einsatz eines Frontladers anbieten. Die präzise Steuerung des Kraftflusses erfolgt durch einen ergonomisch platzierten Kreuzsteuerhebel, mit dem sich beide Ventile bedienen lassen.

**STARKES HUBWERK.** Die Kompakt Modelle mit MHR sind mit Schnellhebe- und Absenkbetriebung ausgestattet. Ab dem Modell 4075 Kompakt ist die EHR mit 2-fach Lastschaltung lieferbar. Diese ermöglicht, die gewünschte Hubwerksposition rasch und einfach zu erreichen. Während bei der MHR

die Hubwerksposition mittels mechanischer Verstelleinheit bedient wird, werden bei der EHR Hubwerkstaster an den Heckkotflügeln verwendet. Das gewährleistet den einfachen Geräteanbau. Die Kompakt S Modelle heben bis zu 2.500 kg, die Kompakt Modelle bis zu 4.400 kg mit zwei Zusatzhubzylindern.



**1** Alle Kompakt Modelle sind mit mechanischer Hydrauliksteuerung und einem einfach zu bedienenden Steuerhebel erhältlich

**2** EHR ist ab 4075 Kompakt mit 2-fach Lastschaltung lieferbar

**3** Außentaster für die Heckhydraulik und Heckzapfwelle



#### **KOMPAKTE KRAFTPAKETE:**

- Robustes Heckhubwerk mit einem innenliegendem Hubzylinder und bis zu 2 außenliegenden Zusatzhubzylindern; Mechanische Hubwerkssteuerung (MHR) mit mechanischer Außenbetätigung
- Elektronische Hubwerksregelung (EHR) für 2-fach Lastschaltgetriebe mit Außen-tastern an beiden Kotflügeln
- 12 Volt/40 Ampere Buchse in der Kabine (ab Modell 4075)
- Maximale Hubkraft von bis zu 4.400 kg bei den Kompakt Modellen (4075, 4085, 4095, 4105, und 4115) und bis zu 2.500 kg bei den Kompakt S Modellen (4055S, 4065S)
- Bis zu 64 l/min Förderleistung mit separater Lenkungspumpe
- Bis zu 8 Steckkupplungen am Heck und zusätzlich 2 Zwischenachssteuergeräte
- Frontladersteuerung über ergonomischen Kreuzsteuerhebel im Cockpit



**STANDARD-FRONTMÄHWERK.** Das gesamte Gewicht des Frontmähwerts liegt auf dessen Gleitplatten oder den Rückspannfedern. Der unterschiedlich hohe Druck auf den Boden vermindert die Gras- und Silagequalität und ist wenig bodenschonend.

**ELEKTRONISCHES FRONTMÄHWERK (EFH).** Der Lastsensor des EFH-Steuerventils ermittelt den vom Frontanbaugerät ausgeübten Auflagedruck. Das ermöglicht es dem Fahrer, von der Kabine aus Änderungen des Auflagedruckes vorzunehmen. Ein konstant hoher Auflagedruck des Geräts bedeutet bessere Mähergebnisse und Bodenschonung. Die einstellbare Last auf der Vorderachse erleichtert das Lenken des Traktors und erhöht die Sicherheit in Hanglagen.



100 % vom Gewicht  
des Frontanbaugeräts





## ENTLASTUNG BEI BELASTUNG.

Mit dem elektronischen Fronthubwerk (EFH) hast du das optimale System mit elektronischer Frontgeräteentlastung. Der Auflagedruck wird im abgesenkten Zustand konstant gehalten und kann vom Fahrer bei Bedarf individuell geregelt werden. Das heißt: bessere

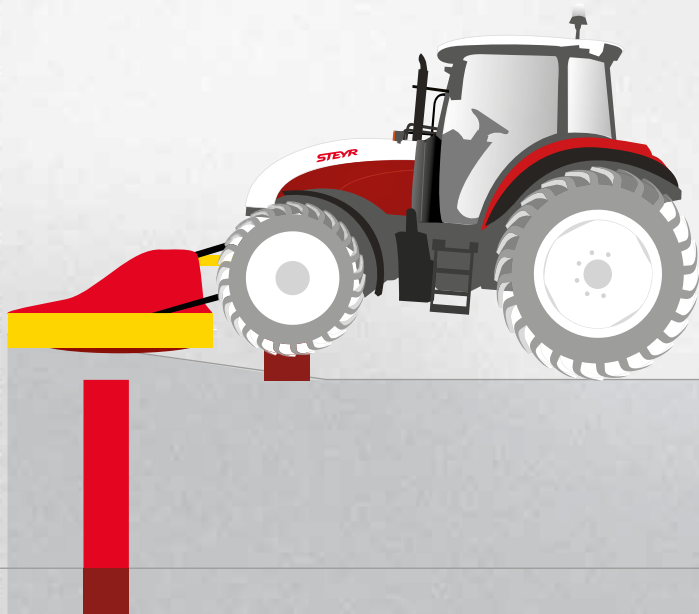
Steuerung von Geräten im Frontanbau wie etwa Mähwerken, Frontpackern und vielen anderen. In steilen Hanglagen kann durch die einstellbare Vorderachslast eine Abdrift des Traktors weitgehend vermieden werden.

### KOMPAKT FRONTHUBWERK:

- Elektronisch gesteuertes Fronthubwerk (EFH) mit Steuerung des Auflagedruckes für sicheres Mähen in steilen Hängen und besseres Mähergebnis
- Rumpfführtes Fronthubwerk und Frontzapfwelle im Vorderachsenblock integriert – Steuerung wahlweise mit EFH oder per mechanischem Hecksteuergerät
- Achsengeführtes Fronthubwerk mit EFH-Geräteentlastung für perfekte Boden Anpassung
- Außenbetätigung am Fronthubwerk für Heben und Senken

**STANDARD-FRONTHUBWERK.** Bei einem Standard-Fronthubwerk ist die Höhe des Frontanbaugeräts fixiert zur Position der Vorderräder. Die Vorderräder erreichen Geländeunebenheiten aber erst nach dem Anbaugerät. Deshalb steigt zunächst der vom Anbaugerät ausgeübte Auflagedruck, während der Druck der Räder geringer wird. Das führt zu Schäden an der Grasnarbe und zur Verschmutzung des Mähguts mit Erde.

**ELEKTRONISCHES FRONTHUBWERK (EFH).** Der Lastsensor ermittelt automatisch Änderungen des Auflagedrucks, der von Anbaugeräten bei Unebenheiten ausgeübt wird, und hebt oder senkt die Geräte entsprechend, um den Druck konstant zu halten. Die Ergebnisse sind höhere Grasqualität, Bodenschonung, optimiertes Lenkverhalten und mehr Komfort für den Fahrer.





FRONTLADERMODELL	Typ	Max. Hubhöhe Schwingendrehpunkt (mm)	Modelle (Leistung in PS)
SA 65	Standard	3.010	45-65
SA 75	Standard	3.460	55-80
SA 85	Standard	3.760	65-100
SA 95	Standard	4.080	75-120
SZ 8	Premium	3.450	50-90
SZ 10	Premium	3.740	70-100
SZ 15	Premium	3.740	70-110
SZ 30	Premium	4.070	90-120





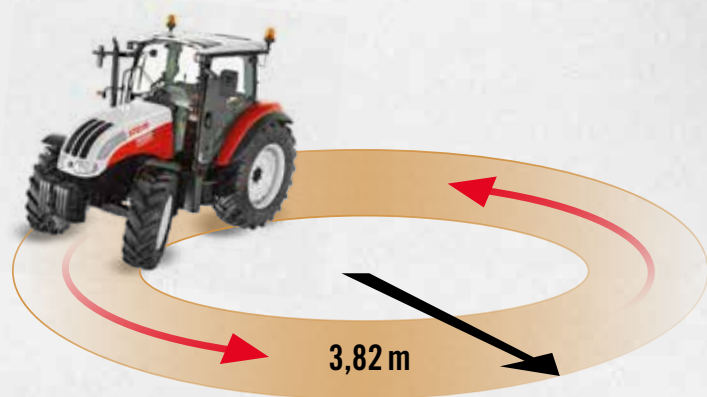
## VIELSEITIGKEIT IN KOMPakter GRÖSSE.

Seine unerreichte Wendigkeit macht den Kompakt flexibel und universell einsetzbar. Das Opti-Stop Bremssystem schaltet automatisch den Allradantrieb zu, sobald beide Bremspedale betätigt werden. Die optionalen Scheibenbremsen an der Vorderachse sorgen für eine sichere 4-Rad-Bremmung. Elektrohydraulische Differentialsperren oder Selbstsperrdifferential garantieren volle Traktion unter allen Bedingungen. Die Servolenkung bleibt durch die eigene Hydraulikpumpe auch im schweren Hubbetrieb leichtgängig und präzise. Die Druckluftbremse bzw. die hydraulische Anhängerbremse sorgt für einen sicheren Hängerbetrieb.

**BELASTBARER.** Dank verstärkter Vorder- und Hinterachse steigt das zulässige Gesamtgewicht des Kompakt auf 6.000 kg. Bereifungsoptionen bis zu einer Größe von 540/65/R34 oder 600/60/R30 sorgen für eine große Aufstandsfläche sowie verringerten Bodendruck.

**BESONDERS WENDIG UND SICHER.** Mit einem Wenderadius von nur 3,82 m (Kompakt S) bzw. nur 4,33 m (Kompakt) sparst du auf dem Hof, in Gebäuden und am Vorgewende jede Menge Zeit. Selbst mit schweren Lasten bietet die nasse Lamellenbremse stets ausreichend Bremskraft. Die elektrohydraulische Betätigung der Allrad- und Differentialsperrenschaltung erfolgt über die rechte Bedienkonsole. Sämtliche scharfen Kanten im Innen- und Außenbereich des Traktors wurden abgerundet, wodurch der neue Kompakt alle Sicherheitsvorschriften erfüllt – jetzt und auch in Zukunft.

**PERFEKT FÜR FRONTLADER-ARBEITEN.** Der Kompakt kann mit einem speziell für dieses Modell entwickelten STEYR Frontlader ausgerüstet werden. Die benötigten Anschlüsse sind bereits ab Werk montiert.



Wenderadius: 3,82 m Kompakt S, 4,33 m Kompakt



#### S-TECH IM ÜBERBLICK:

- Flächendeckendes RTK-Netz
- Unterstützt gerade Fahrspuren sowie Konturen
- Hochwertiger AG 15 GPS-Empfänger
- Ausgabemöglichkeit von Fahrgeschwindigkeitssignalen für Anbaugeräte
- Schneller Umbau auf verschiedene Fahrzeuge
- Flächenaufzeichnung und Datenerfassung mittels USB-Schnittstelle
- Präziser Lichtbalken zur Spuranzeige mit 15 hellen LEDs

**S-TECH**

**SUPPORT CENTER**

**0800 080 056**

# NIE AUF DER SCHIEFEN BAHN: STEYR S-TECH.

**BIS ZU 2,5 CM SPURGENAUIGKEIT.** Das automatische, DGPS basierte Lenksystem S-Guide gewährleistet die parallele Spurführung bei Arbeiten in geraden Spuren, Kurven und auf dem Vorgewende. Bei einer Genauigkeit von bis zu 2,5 cm durch ein flächendeckendes RTK-Netz besteht selbst bei schwierigen Boden- und Wetterverhältnissen sowie nachts kein Risiko, dass Überlappungen entstehen. Und dank der in allen STEYR RTK-Lösungen enthaltenen xFill-Technologie können Signalverluste für bis zu 20 Minuten überbrückt werden.

**FLEXCOMMAND-7.** Neuer Standard bei manuellen Lenksystemen! Precision Farming „on the go“ wird Realität. Das FlexCommand-7 bietet maximale Flexibilität und kann problemlos auf eine andere Maschine versetzt oder ins Büro mitgenommen werden. Das mit Bluetooth und WiFi ausgestattete Tablet verbindet sich mit tragbaren Empfängern. Das Android-basierte FlexCommand-7 bietet eine Fülle praktischer Apps. Es kann als normales Tablet und für das Precision Farming verwendet werden.

**SPEZIELL FÜR SPEZIALISTEN.** Das passive AGGPS TRUEGUIDE™ Lenksystem hält dein Arbeitsgerät durch automatisches Verschieben der Traktorspur immer in der absolut richtigen Bahn. Das aktive AGGPS TRUETRACKER™ Lenksystem hält dein Arbeitsgerät sowie deinen Traktor auf derselben Führungslinie.



EZ-Pilot™ mit FM-750™ Monitor

**PRODUKT-TRAININGS.** STEYR bietet nicht nur Top-Produkte, sondern auch die passenden Produkt-Trainings. Egal ob am Feld, am Hof oder beim Händler – du lernst direkt am Gerät, wie du das Maximum an Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Komfort aus deinen Maschinen herausholst. Unsere Spezialisten sind mit den Produkten sowie der Landtechnik bestens vertraut und stehen dir im S-TECH Support Center unter 0800 080 056 mit Rat und Tat zur Seite.



# STEYR SERVICE IST IMMER FÜR DICH DA.

## RUNDUM GESCHÜTZT MIT STEYR PREMIUM SERVICE.

Mit dem STEYR Premium Service hast du an sieben Tagen der Woche rund um die Uhr kompetente Hilfe zur Hand. Unser 24-Stunden-Notdienst unterstützt dich mit Fachpersonal, Produkten und Ersatzteilen und ist unter der gebührenfreien Telefonnummer 00800 7839 7000 erreichbar.



## FINANZIERUNG LEICHT GEMACHT: CNH INDUSTRIAL CAPITAL.

Bei der Finanzierung deines STEYR Traktors ist ein kompetenter Partner unerlässlich. Wir empfehlen dir CNH Industrial Capital. Der Experte bei der Finanzierung von Land- und Baumaschinen bietet dir eine Vielzahl von Leistungen – von maßgeschneiderten Darlehen, Ratenkauf bis hin zu Leasing- und Mietangeboten\*.

## OPTIMALER SCHUTZ HAT EINEN NAMEN: STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT ist eine Kombination von Service- und Garantieleistungen, mit denen du dir jede Menge Sorgen und Geld sparst. Egal ob du einen einzigen Traktor oder eine ganze Traktor-Flotte dein Eigen nennst: STEYR PROTECT kann exakt auf deine Wünsche und Bedürfnisse abgestimmt werden und hilft dir, besonders lange produktiv zu bleiben.

STEYR PROTECT schützt dich vor hohen Reparaturkosten, garantiert dir fixe Wartungskosten für bis zu 5.000 Betriebsstunden sowie Komplettschutz für bis zu fünf Jahre. Drei verschiedene Pakete\* stehen zur Auswahl: STEYR PROTECT Gold, Silver und Bronze.

## DAS GUTE SERVICE LIEGT SO NAH: DEIN STEYR HÄNDLER.

Unsere Traktoren sind für Tausende Stunden harter Arbeit ausgelegt und besonders einfach in der Wartung und Instandhaltung. Alle nötigen Ersatzteile und das Service erhältst du bei deinem STEYR Händler. Er ist auch dein Ansprechpartner für Wartungs- und Garantieleistungen.



**STEYR ORIGINALTEILE.** Unsere zertifizierten Originalteile werden nach exakten Vorgaben unserer Ingenieure gefertigt und unterliegen strengen Qualitätsprüfungen, um deine Maschinen zu Bestleistungen zu treiben. Durch den Einbau von Originalteilen ist sichergestellt, dass alle aufeinander abgestimmten Maschinenkomponenten mangelfrei funktionieren. Originalteile erhältst du bei deinem STEYR Händler.

**//// STEYR PROTECT GOLD**

**//// STEYR PROTECT SILVER**

**//// STEYR PROTECT BRONZE**

# MACH'S DIR LEICHT: WARTUNGSARBEITEN.



Bequemes Auftanken.



Kinderleichte Kontrolle des Keilriemens.



Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube.



Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht.



Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube kann angehoben werden, sogar mit angebautem Frontanbaugerät.



Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage.



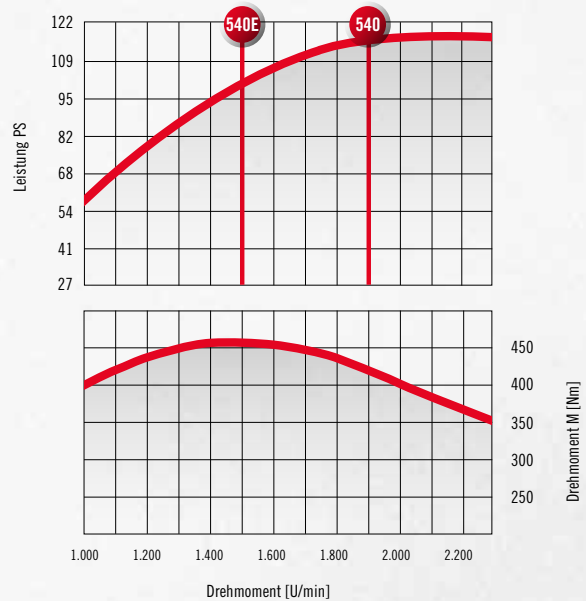


# TECHNISCHE DATEN.

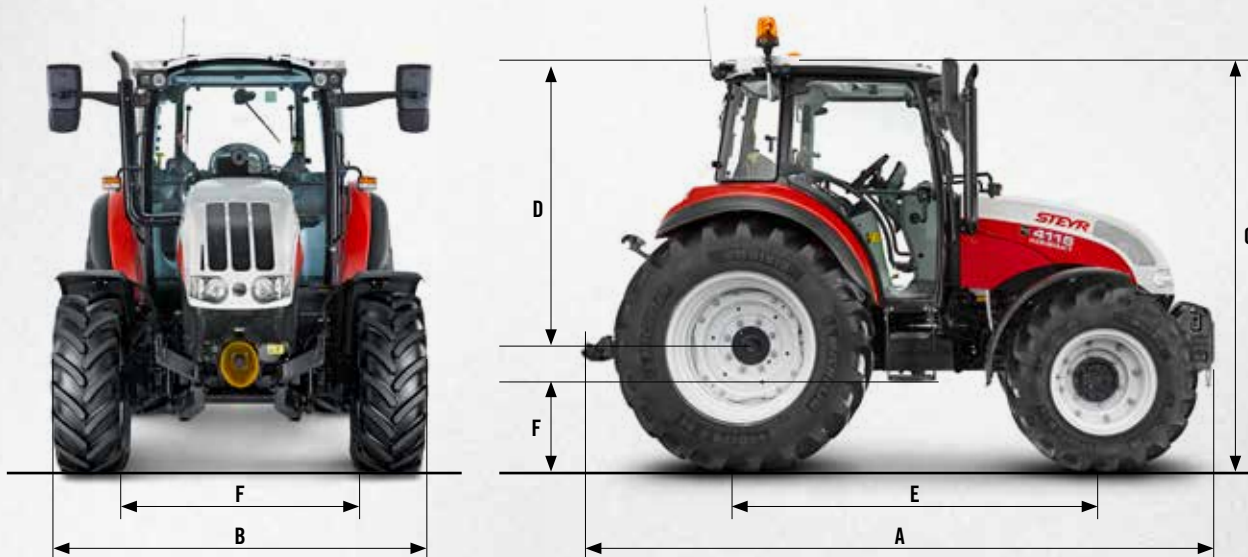
## MOTORENLEISTUNG STEYR 4115 KOMPAKT.

Max. Leistung bei 1.800 U/min = 84 kW (114 PS)  
 Nennleistung bei 2.300 U/min = 84 kW (114 PS)  
 Max. Drehmoment bei 1.500 U/min = 457 Nm


Kompakte ECOTECH Motoren mit  
**SATTEM DREHMOMENTANSTIEG  
 VON 32%.**



## STEYR KOMPAKT S UND KOMPAKT ABMESSUNGEN: MODELLSPEZIFISCH.



ABMESSUNGEN	4055 KOMPAKT S	4065 KOMPAKT S	4075 KOMPAKT	4085 KOMPAKT	4095 KOMPAKT	4105 KOMPAKT	4115 KOMPAKT
A: Gesamtlänge inkl. Frontgewichte und Heckhubarme horizontal (mm)	4.031	4.031	4.241	4.241	4.241	4.241	4.241
B: Außenbreite an den Heckkotflügeln (mm)	1.922	1.922	1.923	1.923	1.923	1.923	1.923
C: Gesamthöhe von bis (mm)	2.420-2.495	2.420-2.495	2.494-2.594	2.494-2.594	2.494-2.594	2.494-2.594	2.494-2.594
D: Mitte Hinterachse bis Kabinenoberkante (mm)	1.784	1.784	1.819	1.819	1.819	1.819	1.819
E: Radstand (mm)	2.132	2.132	2.235	2.235	2.235	2.235	2.235
F: Spurweite vorne (mm)	1.545-1.945	1.545-1.945	1.444-1.948	1.440-1.948	1.440-1.948	1.440-1.948	1.440-1.948
Spurweite hinten (mm)	1.327-1.930	1.327-1.930	1.429-1.937	1.411-1.937	1.411-1.937	1.411-1.937	1.411-1.937

	GETRIEBE					
	Synchrongetriebe mit 4 Gängen in 3 Gruppen 12 Vor- und 12 Rückwärtsgänge 40 km/h Getriebeversion		2-fach Lastschaltgetriebe mit 4 Gängen in 3 Gruppen 24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge 40 km/h Getriebeversion		Synchrongetriebe mit mechan. Splittschaltung mit 4 Gängen in 3 Gruppen 24 Vor- und 24 Rückwärtsgänge 40 km/h Getriebeversion	
	Kriechgang mit 20 Vor- und 20 Rückwärtsgängen		Kriechgang mit 40 Vor- und 40 Rückwärtsgängen			
	mit Wendeschaltung	mit Powershuttle	mit elektrohydraulischem Powershuttle		mit Wendeschaltung	mit Powershuttle
<b>4055 KOMPAKT S</b>	■	□	-		-	-
	□	□	-		-	-
<b>4065 KOMPAKT S</b>	■	□	-		-	-
	□	□	-		-	-
<b>4075 KOMPAKT</b>	■	□	□		□	□
	□	□	□		□	□
<b>4085 KOMPAKT</b>	□	■	□		□	□
	□	□	□		□	□
<b>4095 KOMPAKT</b>	□	■	□		□	□
	□	□	□		□	□
<b>4105 KOMPAKT</b>	-	■	□		□	□
	-	□	□		□	□
<b>4115 KOMPAKT</b>	-	■	□		□	□
	-	□	□		□	□

MODELL	HYDRAULIK						ALLRADANTRIEB
	MHR mechanische Hubwerksregelung	EHR elektronische Hubwerksregelung	Max. Förderleistung Hydraulik / Lenkung (l/min)	Max. Hubkraft / durchgehende Hubkraft nach OECD bei 610 mm (kg)	Hecksteuergeräte / Zwischenachssteuergeräte	Fronthydraulik maximale Hubkraft (kg)	
<b>4055 KOMPAKT S</b>	■	-	48/36	2.500/2.100	3/2	-	■
<b>4065 KOMPAKT S</b>	■	-	48/36	2.500/2.100	3/2	-	■
<b>4075 KOMPAKT</b>	□	■	64/36	4.400/3.350	3/2	1.670	■
<b>4085 KOMPAKT</b>	□	■	64/36	4.400/3.350	3/2	1.670	■
<b>4095 KOMPAKT</b>	□	■	64/36	4.400/3.350	3/2	1.670	■
<b>4105 KOMPAKT</b>	□	■	64/36	4.400/3.350	3/2	1.670	■
<b>4115 KOMPAKT</b>	□	■	64/36	4.400/3.350	3/2	1.670	■

\* Je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen.

■ Serienausstattung □ Wunschausstattung - Nicht lieferbar

1) ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EG, 2) weitere Räderoptionen siehe Preisliste;

		MOTOR					ZAPFWELLE					
Ausstattung	Nennleistung ECE R120 <sup>1)</sup>  (kW/PS)	Common-Rail-Turbodiesel mit Ladeluftkühler / Stufe IIB					Zapwellendrehzahl bei Motordrehzahl U/min				Weg- zapfwelle	Frontzapfwelle (U/min)  1.000 bei 1.920 Motordrehzahl
		Nenn- drehzahl  (U/min)	Maximales Drehmoment ECE R120 <sup>1)</sup>  (Nm bei U/min)	Drehmoment- anstieg gem. OECD  (%)	Zylinder- anzahl / Hubraum  (cm <sup>3</sup> )	Kraftstoff- tankinhalt  (Liter)	540/ 540 ECO	540/1.000	540 ECO/ 1.000	540/ 540 ECO/ 1.000		
mit Multicontroller												
-	43/58	2.300	244 bei 1.500	37	4/3.400	90	1.958/1.592	-	-	-	□	-
-	48/65	2.300	275 bei 1.500	38	4/3.400	90	1.958/1.592	-	-	-	□	-
□	55/75	2.300	309 bei 1.500	36	4/3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	1.938/ 1.535/ 1.926	□	□
□	63/86	2.300	351 bei 1.500	34	4/3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	1.938/ 1.535/1.926	□	□
□	73/99	2.300	407 bei 1.500	34	4/3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	1.938/ 1.535/1.926	□	□
□	79/107	2.300	444 bei 1.500	35	4/3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	1.938/ 1.535/1.926	□	□
□	84/114	2.300	457 bei 1.500	32	4/3.400	115	1.876/1.535	1.876/2.125	1.535/2.125	1.938/ 1.535/1.926	□	□

/ LENKUNG		BEREIFUNG <sup>2)</sup>	GEWICHTE* MIT KABINE UND ALLRAD	KABINE	
Radeinschlag- winkel (°)	Standard Bereifung*	Leergewicht (kg)	<p>Geräumige Kabine mit individuell verstellbarem Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, minimale Vibrationsentwicklung, max. Geräuschpegel 75 dB(A), ausgezeichnete Heizung und Klimaanlage, breite Windschutzscheibe, sehr gute Rundumsicht, Auspuff an der A-Säule, abgeschrägte Motorhaube, Dachsichtfenster, leistungsstarkes Scheinwerferpaket, ergonomisch angeordnete Bedienelemente, Traktormonitor.</p>		
Min. Wenderadius (m)	Vorne  Hinten	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) / Heavy Duty Ausführung			
55°	14.9R20	2.280			
3,82	16.9R30	4.500			
55°	14.9R20	2.280			
3,82	16.9R30	4.500			
55°	14.9R20	3.600			
4,33	16.9R30	6.000			
55°	14.9R20	3.600			
4,33	16.9R30	6.000 / 6.200			
55°	13.6R24	3.600			
4,33	16.9R30	6.000 / 6.200			
55°	14.9R20	3.600			
4,33	16.9R30	6.000 / 6.200			
55°	14.9R20	3.600			
4,33	16.9R30	6.000 / 6.200			

ein Partnerunternehmen von



**[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)**  
**[facebook.com/STEYRTraktoren](https://facebook.com/STEYRTraktoren)**

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktion der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM / 11.14 / Printed in Italy – Cod. n. 16S0026D00 – [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

